

ULCAT: ULTRA LIGHTWEIGHT CAMO TUNNEL

Provides: VIS-SWIR-MWIR-LWIR Protection

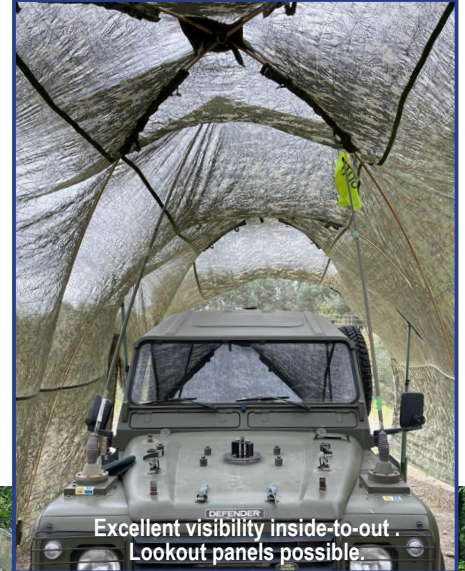
For rapid vehicle concealment and deployment

The vehicle tunnel is made from specialised 3D material which is lightweight and snag free. It conceals in the Visual, Infrared and Thermal spectrums.

The standard tunnel length, when closed is 13.5 metres. Allows rapid vehicle concealment and exit, with great visibility from inside-to-out.

Fitted with opening ends which tie back for easy entry and exit.

The ULCAT can easily accommodate an armoured vehicle with space for a field office/command centre.



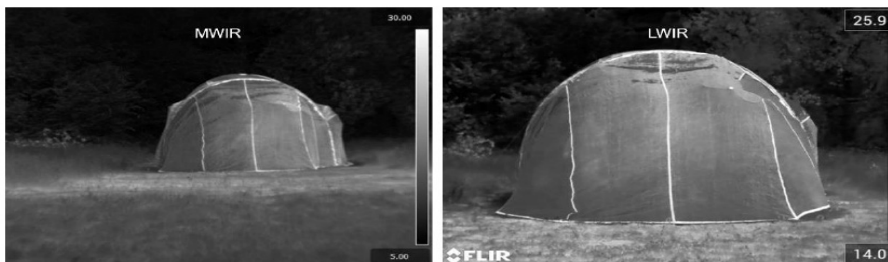
- Natural 3D pattern blends with nature
- Protects in the visual, thermal and infrared spectra
- Non-snag and breathable material
- Quiet, Lightweight and Fire Resistant
- Non-absorbent
- Excellent visibility from inside-to-out
- Material Operational Temperature range -45°C to +70°C
- Fast-opening front/back doors for rapid vehicle insertion/evacuation
- Two quick opening lateral doors for personnel entry.
- UK MoD issue fibreglass tent poles & ground spikes
- Can also be used as a camouflage screen without poles, spreaders etc.



**ULCAT - AMPLE SPACE
FOR VEHICLE, SUPPLIES &
COMMAND CENTRE**

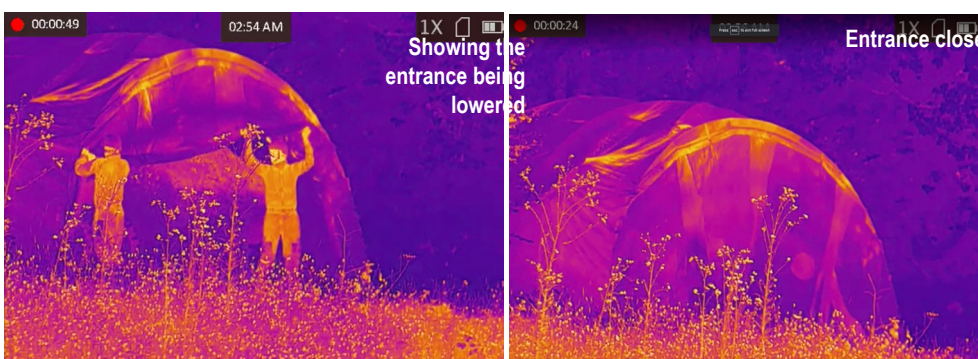
THERMAL TESTING RESULTS

- with vehicle and personnel inside



Reflectance
Spectrophotometer
800-1200nm

- Light Green: 13%- 16%
- Dark Green: 11% -14%
- Brown: 8%- 11%
- Black: 5%- 8%

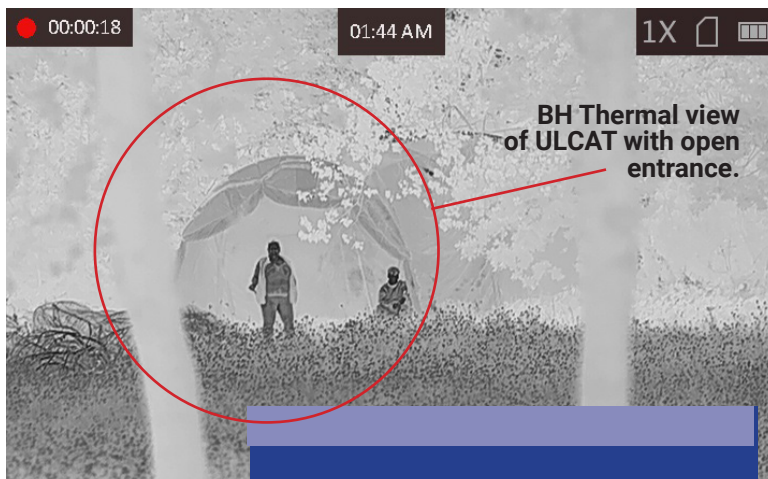
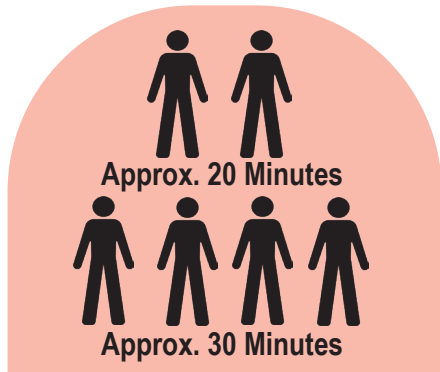


FUSION IR

**ULCAT concealing
Vehicle and personnel
when viewed through
Fusion IR scope.**

ULCAT

TIME / PERSONNEL TO ERECT TUNNEL?



ULCAT System pack contents:

	1 x	Crinkle netting
	46 x	1.2m Poles
	12 x	Ground Stakes
	8 x	4.5m Telescopic Spreaders
	25 x	Ground Spikes
	1 x	Repair Kit

Specifications:	
Set up time :	Approx 20-30 minutes (crew of 2-4 people)
Dimensions of ULCAT (deployed)	13.4metres (Length) inc. door canopies x 4metres (Width) x 3.5metres (Height)
Weight of camouflage Net:	Approx. 32 kilos
Complete system weight (inc. spreader poles, pegs, stakes etc):	Approx. 140kg

- Operational temperature: Range - 45°C to +70°C.
- (EN 60068-2-2 / EN 60068-2-1)
- Fire resistance (ISO 6941)
- Wash Fastness: ≤ 4/5 ISO 105 C01
- Water Fastness: ≤ 4/5 ISO 105 E01
- Rubbing Fastness: ≤ 3 ISO 105-X 12
- Air Permeability (EN ISO 9237)

Resistance to:

- Oil
- Tearing (DIN EN ISO 13937-2)
- Breaking (DIN EN ISO 13934-1)

Erecting the ULCAT- basic stages



The BCB ULCAT System can be ordered in S/M/L to suit your vehicle.

ULCAT:

TUNNEL DE CAMOUFLAGE ULTRA-LÉGER

Protection VIS-SWIR-MWIR-LWIR

Pour la dissimulation et le déploiement rapides de véhicules.

Le tunnel pour véhicule est fabriqué à partir d'un matériau 3D spécialisé qui est léger et ne s'accroche pas. Il dissimule dans les spectres visible, infrarouge et thermique..

La longueur standard du tunnel, lorsqu'il est fermé, est de 13,5 mètres.

Permet une dissimulation et une sortie rapides du véhicule, avec une grande visibilité de l'intérieur vers l'extérieur.



L'ULCAT peut facilement accueillir un véhicule blindé avec de la place pour un bureau de campagne/centre de commandement.

- Le motif 3D naturel se fond dans la nature
- Protège dans les spectres visibles, thermique et infrarouge
- Matériau non adhésif et respirant
- Silencieux, léger et résistant au feu
- Non absorbant
- Excellente visibilité de l'intérieur vers l'extérieur
- Plage de température de fonctionnement du matériau de -45°C à +70°C
- Portes avant/arrière à ouverture rapide pour une insertion/évacuation rapide du véhicule
- Deux portes latérales à ouverture rapide pour l'entrée du personnel
- Poteaux de tente en fibre de verre et piquets de terre émis par le ministère de la Défense britannique

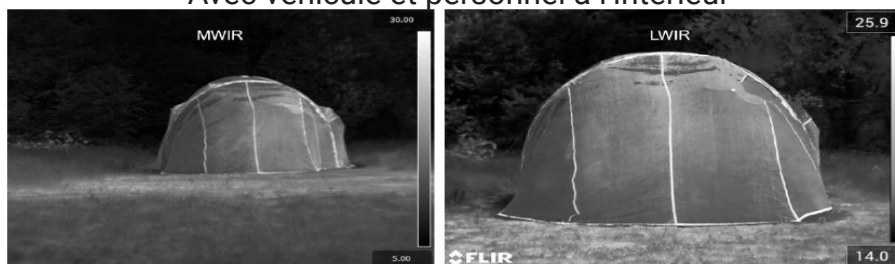


ULCAT

ULCAT - ESPACE AMPLE POUR VÉHICULE, RAPPROVISIONNEMENTS ET CENTRE DE COMMANDEMENT

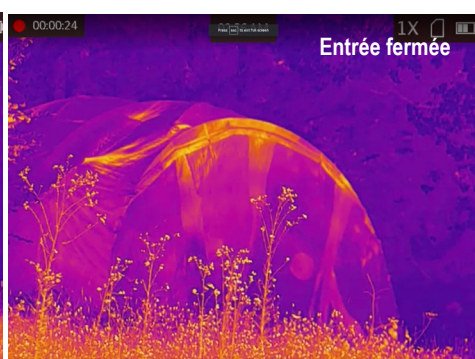
RÉSULTATS DES TESTS THERMIQUES

- Avec véhicule et personnel à l'intérieur



Réflectomètre spectrophotomètre 800-1200nm

- Vert clair: 13%-16%
- Vert foncé: 11%-14%
- Marron: 8%-11%
- Noir: 5%-8%

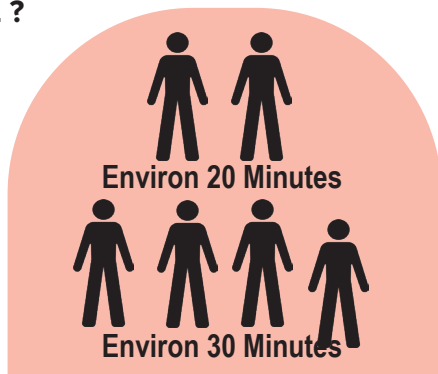


FUSION IR

ULCAT dissimulant le véhicule et le personnel lorsqu'il est vu à travers une lunette infrarouge à fusion

ULCAT

TEMPS / PERSONNEL POUR ÉRIGER LE TUNNEL ?



Caractéristiques:

- Température de fonctionnement : de -45°C à +70°C
- Résistance au feu (ISO 6941)
- Solidité des couleurs au lavage : ≤ 4/5 ISO 105 C01
- Solidité des couleurs à l'eau : ≤ 4/5 ISO 105 E01
- Résistance au frottement : ≤ 3 ISO 105-X 12
- Perméabilité à l'air (EN ISO 9237)
- Résistance au:
- Huile
- Déchirement (DIN EN ISO 13937-2)
- Rupture (DIN EN ISO 13934-1)

Contenu du pack système ULCAT :

	1 x	filet de camouflage
	46 x	poteaux de 1,2 m
	12 x	piquets de sol
	8 x	écarteurs télescopiques de 4,5 m
	25 x	piquets de terre
	1 x	kit de réparation

Spécifications:

•Temps de montage :	environ 20-30 minutes (équipe de 2-4 personnes)
•Dimensions de l'ULCAT (déployé) :	13,4 mètres (longueur) avec les auvents de porte x 4 mètres (largeur) x 3,5 mètres (hauteur)
•Poids du filet de camouflage :	environ 32 kilos
Poids total du système (avec les poteaux d'écartement, les piquets, les piquets de sol, etc.) :	environ 140 kg

Étapes de base pour ériger l'ULCAT



Étapes de base pour ériger l'ULCAT

1. Choisir un emplacement approprié pour le tunnel.
2. Déplier le filet de camouflage et le positionner sur l'emplacement choisi.
3. Insérer les poteaux d'écartement dans les œillets du filet de camouflage.
4. Fixer les poteaux d'écartement au sol à l'aide des piquets de terre.
5. Fixer les extrémités du filet de camouflage au sol à l'aide des piquets de terre.
6. Si nécessaire, utiliser le kit de réparation pour réparer les trous ou les déchirures du filet de camouflage.